

대학 내 개인형 이동장치 안전관리 규정

제정일 : 2021년 05월 04일

제1조(목적)

이 규정은 한양대학교(이하 “본교”라 한다) 교내에서 개인형 이동장치 이용 시 안전하고 편리한 환경을 조성하고 대학 구성원들의 권익을 보호하며, 사고 발생 시 피해자의 신속한 구제 등을 위한 안전관리 강화를 목적으로 한다.

제2조(적용범위)

이 규정은 본교 내 “도로”에 적용하며, 여기서 말하는 도로란 차량, 개인형 이동장치, 자전거, 기타(이하“차량 등”이라고 한다)가 통행할 수 있도록 공개된 시설이나 공작물을 말한다. 도로의 종류는 다음과 같다.

1. “차도”란 연석선, 안전표지 또는 그와 비슷한 인공구조물을 이용하여 경계를 표시하여 모든 차량이 통행할 수 있는 도로의 부분을 말한다.
2. “자전거도로”란 안전표지, 위험방지용 울타리나 그와 비슷한 인공구조물로 경계를 표시하여 자전거 및 개인형 이동장치가 통행할 수 있도록 설치된 도로의 부분을 말한다.
3. “보도”란 연석선, 안전표지 또는 그와 비슷한 인공구조물로 경계를 표시하여 보행자가 통행할 수 있도록 한 도로의 부분을 말한다.

제3조(정의)

이 규정의 개인형 이동장치라 함은 「도로교통법」 제2조 제19호 나목에 따라 원동기장치자전거(전동킥보드 등) 중 시속 25킬로미터 이상으로 운행할 경우 전동기가 작동하지 아니하고 차체 중량이 30킬로그램 미만인 것으로서 행정안전부령으로 정하는 것을 말한다.

제4조(운전면허)

개인형 이동장치를 운전하려는 사람은 「도로교통법」 제80조에 따라 제2종 운전면허 원동기장치자전거면허를 받아야 한다.

제5조(통행의 금지 및 제한)

본교 내 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 보행자 등의 원활한 소통을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하는 구간에 대하여 개인형 이동장치의 통행을 금지하거나 제한할 수 있다.

제6조(대학의 의무)

본교는 학생·교직원 등의 생명과 재산을 보호하기 위하여 대학 내 도로에서 개인형 이동장치 이용에 관한 지침(표준 규정)을 해당 학교의 사정에 맞게 수립·시행하여야 한다.

제7조(개인형 이동장치의 통행)

- ① 개인형 이동장치의 운전자는 자전거도로를 이용하여 통행하여야 한다. 부득이 자전거도로 외의 곳으로 통행할 경우 차도를 이용한다. 다만, 이때 도로 우측 가장자리에 붙어서 통행하여야 한다.
- ② 개인형 이동장치의 운전자가 목적지에 도착하기 위해서 보도나 횡단보도를 이용할 수밖에 없는 경우와 차량 주차장에서 운행하는 경우에는 반드시 개인형 이동장치에서 내려서 걸어야 한다.
- ③ 개인형 이동장치의 운전자는 안전지대 등 안전표지에 의하여 진입이 금지된 장소에 들어가는 것은 아니 된다.

제8조(속도 제한 등)

개인형 이동장치의 도로 통행 속도는 시속 20킬로미터 이하로 한다.

제9조(안전거리 확보 등)

- ① 개인형 이동장치의 운전자는 같은 방향으로 가고 있는 차량 등의 뒤를 따르는 경우에는 차량 등이 갑자기 정

지할 때에 그 차량 등과의 충돌을 피할 수 있는 필요한 거리를 확보하여야 한다.

② 개인형 이동장치의 운전자는 같은 방향으로 가고 있는 차량 등의 운전자에 주의하여야 하며, 그 옆을 지날 때에는 차량 등과의 충돌을 피할 수 있는 필요한 거리를 확보하여야 한다.

③ 개인형 이동장치의 운전자는 그 진로를 변경하려는 경우에 그 변경하려는 방향으로 오고 있는 다른 차량 등의 정상적인 통행에 장애를 줄 우려가 있을 때에는 진로를 변경하여서는 아니 된다.

④ 개인형 이동장치의 운전자는 위험방지를 위한 경우와 그 밖의 부득이한 경우가 아니면 갑자기 정지시키거나 속도를 줄이는 등의 급제동을 하여서는 아니 된다.

제10조(보행자의 보호)

① 개인형 이동장치의 대학 내 도로에서 운행 시 항상 보행자에게 양보하여 운전하여야 하며 보행자는 통행에 대한 우선권을 가진다.

② 개인형 이동장치의 운전자는 도로에 설치된 안전지대에 보행자가 있는 경우와 차로가 설치되지 아니한 좁은 도로에서 보행자의 옆을 지나는 경우에는 안전한 거리를 두고 서행하여야 한다.

③ 개인형 이동장치의 운전자는 보행자가 횡단보도가 설치되어 있지 아니한 도로를 횡단하고 있을 때에는 안전 거리를 두고 일시정지하여 보행자가 안전하게 횡단할 수 있도록 하여야 한다.

제11조(충전의 장소 및 방법)

① 개인형 이동장치는 지정된 장소에서만 충전이 가능하다.

② 본교는 개인형 이동장치 등을 충전할 수 있는 옥외 공간을 제공하고 소화기를 비치하여야 한다. 이용자가 불가피하게 옥내에서 충전하는 경우에는 건물의 방화관리자에게 신고하고 방화관리자는 이용자의 의무사항을 주지시켜야 한다.

③ 개인형 이동장치의 충전은 안전확인 대상 생활용품(KC 마크 및 안전확인 신고번호 부착의무)에 한하여 제조사별 충전방법에 따른다.

④ 본교는 고시된 충전단가에 따른 이용료를 개인형 이동장치 운전자에게 부과할 수 있다.

제12조(주차 장소)

① 본교는 학내에 개인형 이동장치 주차를 위한 공간을 마련하고, 소화기 등을 비치하여야 한다.

② 주차공간의 별도 마련이 어려울 경우 충전소, 차량 주차공간, 자전거 거치장소 공간 등을 같이 사용하여도 무방하다.

제13조(주차의 금지)

개인형 이동장치의 운전자는 제12조에 규정된 주차 장소 외에는 주차하여서는 아니 된다.

제14조(주차위반에 대한 조치)

① 본교는 제13조를 위반하여 주차하고 있는 개인형 이동장치가 교통에 위험을 일으키게 하거나 방해될 우려가 있을 때에는 개인형 이동장치의 운전자 또는 관리 책임이 있는 사람(이하 “운전자등”라 한다)에게 주차 방법을 변경하거나 그 곳으로부터 이동할 것을 명할 수 있다.

② 제1항의 경우 차의 운전자등이 현장에 없을 때에는 도로에서 일어나는 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하기 위하여 본교는 개인형 이동장치의 주차방법을 직접 변경하거나 변경에 필요한 조치를 할 수 있으며, 부득이한 경우에는 압수할 수 있다. 이때 개인형 이동장치를 보호하기 위해 사용되는 잠금 장치는 제거될 수 있으며, 견인으로 인하여 파손된 부분에 대하여 본교는 책임을 지지 않는다. 또한 본교는 잠금장치의 수리 또는 교체 비용을 부담하지 아니한다.

③ 제2항에 따라 주차위반 개인형 이동장치를 본교에서 지정한 곳으로 이동시킨 경우에는 본교는 선량한 관리자로서의 의무를 다하여 보관하여야 하며, 그 사실을 개인형 이동장치의 운전자 또는 관리 책임이 있는 사람에게 신속히 알리는 등 반환에 필요한 조치를 하여야 한다.

④ 보관중인 개인형 이동장치 반환요구 시 본교는 운전자등으로부터 소정의 보관료를 징수할 수 있다.

⑤ 제3항의 경우 운전자등의 성명·주소를 알 수 없을 때에는 본교는 대학홈페이지 등에 게시하여야 한다.

⑥ 제3항 및 제5항에 따라 차의 반환에 필요한 조치 또는 공고를 하였음에도 불구하고 조치 또는 공고를 한 날

부터 1개월 이내에 개인형 이동장치 반환을 요구하지 아니할 때에는 그 개인형 이동장치를 매각하거나 폐기할 수 있고 매각 대금은 대학회계로 세입조치한다.

제15조(음주 상태에서의 운전 금지)

- ① 누구든지 음주 상태에서 개인형 이동장치를 운전하여서는 아니 된다.
- ② 제1항에 따라 운전이 금지되는 음주 상태의 기준은 운전자의 혈중알코올농도가 0.03퍼센트 이상인 경우로 한다.

제16조(과로한 때 등의 운전 금지)

개인형 이동장치의 운전자는 제15조에 따른 음주 후 외에 과로, 질병 또는 약물(마약, 대마 및 향정신성의약품과 그 밖에 행정안전부령으로 정하는 것을 말한다. 이하 같다)의 영향과 그 밖의 사유로 정상적으로 운전하지 못할 우려가 있는 상태에서 운전하여서는 아니 된다.

제17조(난폭운전 금지)

개인형 이동장치의 운전자는 다른 사람에게 위협 또는 위해를 가하거나 교통상의 위험을 발생하게 하여서는 아니 된다.

제18조(안전운전 의무)

개인형 이동장치의 운전자는 조향장치와 제동장치, 그 밖의 장치를 정확하게 조작하여야 하며, 도로의 교통상황과 장치의 구조 및 성능에 따라 다른 사람에게 위험과 장애를 주는 속도나 방법으로 운전하여서는 아니 된다.

제19조(모든 운전자의 준수사항 등)

- ① 개인형 이동장치의 운전자는 다음 각 호의 사항을 지켜야 한다.
 - 1. 캠퍼스 내 신호등, 교통표지판, 교통 방향 탑승 등 교통 규칙을 준수하여 운행할 것
 - 2. 포트홀, 움푹 패인 곳, 장애물, 공사장, 보행자, 기타 차량 운행 상태 등 주변 환경에 유의하여 운행할 것
 - 3. 도로에서 개인형 이동장치를 세워둔 채 시비·다툼 등의 행위를 하여 다른 개인형 이동장치의 통행을 방해하지 아니할 것
 - 4. 운전자가 개인형 이동장치를 떠나는 경우에는 교통사고를 방지하고 다른 사람이 함부로 운전하지 못하도록 필요한 조치를 할 것
 - 5. 운전자는 정당한 사유 없이 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여 다른 사람에게 피해를 주는 소음을 발생시키지 아니할 것
 - 가. 개인형 이동장치를 급히 출발시키거나 속도를 급격히 높이는 행위
 - 나. 반복적이거나 연속적으로 경음기를 울리는 행위
 - 6. 운전자는 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우 외에는 개인형 이동장치의 운전 중에는 휴대용 전화를 사용하지 아니할 것
 - 가. 정지하고 있는 경우
 - 나. 각종 범죄 및 재해 신고 등 긴급한 필요가 있는 경우
 - 7. 운전자는 개인형 이동장치를 운행할 때 헤드폰 또는 이와 유사한 귀마개 등을 착용하지 아니할 것
 - 8. 운전자는 동승자를 태우거나 화물을 싣고 운행하지 아니할 것
 - 9. 이용자의 안전을 보호하기 위하여 반드시 헬멧을 착용하고, 손목보호대, 무릎보호대, 팔꿈치 보호대 등 기타 보호장비도 고려할 것
 - 10. 양손은 항상 핸들바에 올려놓고 절대 한손으로 운전하지 말 것
 - 11. 운행 시 복장은 눈에 띄는 복장을 착용하고 되도록 야간에는 운행하지 않을 것. 부득이하게 야간에 운행할 경우에는 개인형 이동장치에 전조등, 후미등을 갖추고 각 면에 반사재료나 반사조명을 부착할 것
 - 12. 그 밖에 총장이 교통안전과 교통질서 유지에 필요하다고 인정하여 지정·공고한 사항에 따른 것
- ② 본교는 제1항 각 호를 위반한 개인형 이동장치를 발견한 경우에는 그 현장에서 운전자등에게 위반사항을 제거하게 하거나 필요한 조치를 명할 수 있다. 이 경우 운전자등이 그 명령을 따르지 아니할 때에는 본교에서 직접 위반사항을 제거하거나 필요한 조치를 할 수 있다.

제20조(어린이통학버스의 특별보호)

어린이통학버스가 도로에 정차하여 어린이나 영유아가 타고 내리는 중임을 표시하는 점멸등 등의 장치를 작동 중일 때 그 주변을 운행하는 개인형 이동장치의 운전자는 어린이통학버스에 이르기 전에 일시정지하여 안전을 확인한 후 서행하여야 한다.

제21조(보칙)

이 규정에 명시되지 않은 사항은 총장의 지시에 따른다.

부칙

부칙(2021.05.04. 공포)

(시행일) 이 규정은 공포한 날부터 시행한다.